

# AC100

## Manuale della costruzione

### Parte VIII c - (Deriva & Timone)

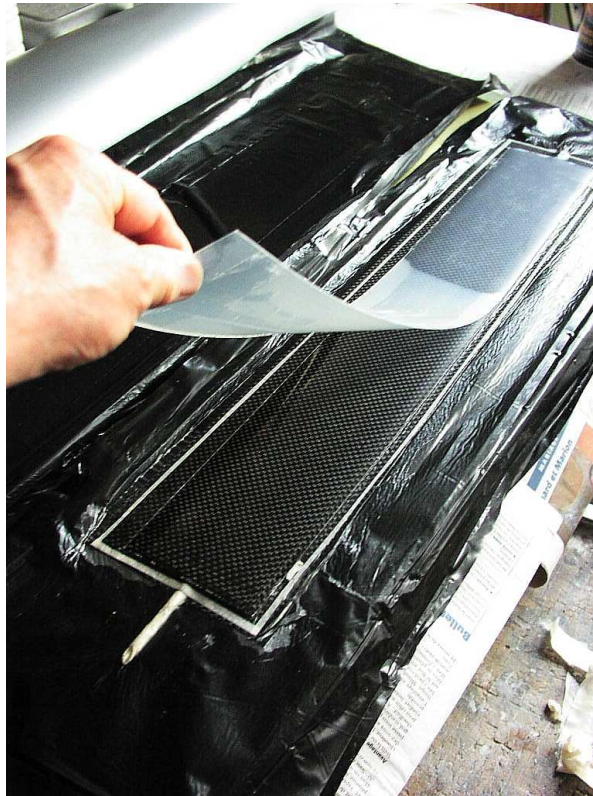
- Questa prova , della trave incastrata, é determinante per la decisione di aggiungere uno o più strati di tessuto di carbonio. La flessibilità attuale non é accettabile.



- I due fogli di tessuto pesano 19g + 19g di resina epoxy, si aggiungono 38g al peso attuale di 105g . Il risultato atteso diventerebbe di 143g. La risposta fra 24 ore !



- Apertura della 'pressa'



- Apparenza brillante, ma ci sono dei difetti, i famosi micro fori



- I molti microfori visti con luce radente sono dovuti alla trama del tessuto.
- Con l'aggiunta di un 3° strato il peso é aumentato a 124.90g – dai calcoli fatti ogni strato dovrebbe pesare in teoria 10.43g, mentre dalle misure fatte il peso reale é di 10.17g, il che é molto soddisfacente paragonato al peso totale.
- Globalmente il peso teorico della deriva doveva essere di 116.66g, mentre il peso attuale é di 124.90g con un eccesso in assoluto di 8.24g da imputare alle tolleranze di fabbricazione. Risultato soddisfacente !



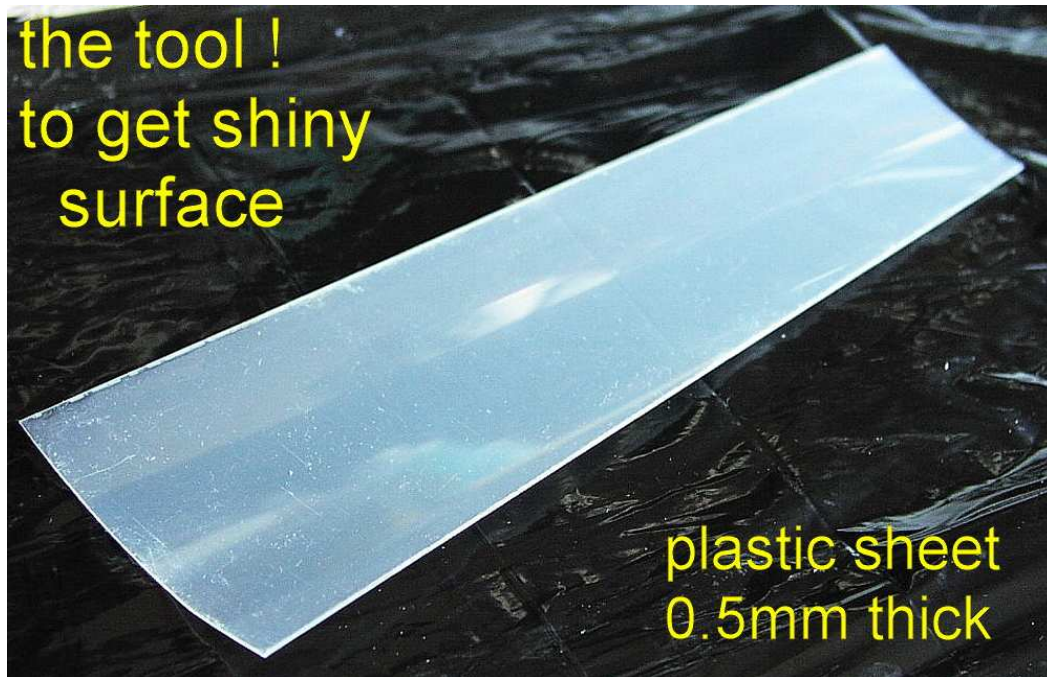
- In attesa della prova flessione .
- Se necessario un strato supplementare e la deriva peserebbe 145g



- **Il Timone**



- Lo stesso tipo di plastica già usato per la deriva



- La mini 'pressa' per il timone



- Il risultato é simile a quello della deriva, superficie lucida ma cosparsa di microfori

- La superficie deve essere carteggiata e ricoperta di mastice per eliminare i microfori del tessuto.
- Il timone sarà verniciato come lo scafo sperando di non superare i 30g previsti nel budget.

